

Prezado (a) candidato (a):

Assine e coloque seu número de inscrição no quadro abaixo. Preencha, com traços firmes, o espaço reservado a cada opção na folha de resposta.

Nº. de Inscrição

Nome

**PROVA DE LÍNGUA PORTUGUESA – NÍVEL FUNDAMENTAL
INCOMPLETO**

TOCANDO EM FRENTE

(Almir Sater e Renato Teixeira)

Ando devagar
Porque já tive pressa
Levo esse sorriso
Porque já chorei demais
Hoje me sinto mais forte,
Mais feliz, quem sabe,
Só levo a certeza
De que muito pouco sei,
Ou nada sei.

Conhecer as manhas
E as manhãs
O sabor das massas
E das maçãs
É preciso amor
Pra poder pulsar
É preciso paz pra poder sorrir
É preciso a chuva para florir

Penso que cumprir a vida
Seja simplesmente
Compreender a marcha
E ir tocando em frente

Como um velho boiadeiro
Levando a boiada
Eu vou tocando os dias
Pela longa estrada, eu vou
Estrada eu sou

Conhecer as manhas
E as manhãs
O sabor das massas
E das maçãs
É preciso amor
Pra poder pulsar
É preciso paz pra poder sorrir
É preciso a chuva para florir

Todo mundo ama um dia,
Todo mundo chora
Um dia a gente chega
E no outro vai embora
Cada um de nos compõe a sua
historia
Cada ser em si
Carrega o dom de ser capaz
E ser feliz

Conhecer as manhas
E as manhãs
O sabor das massas
E das maçãs
É preciso amor
Pra poder pulsar
É preciso paz pra poder sorrir
É preciso a chuva para florir

Ando devagar
Porque já tive pressa
Levo esse sorriso
Porque já chorei demais
Cada um de nos compõe a sua
historia
Cada ser em si
Carrega o dom de ser capaz
E ser feliz

QUESTÃO 01

Considere as duas primeiras estrofes (9 linhas iniciais). **A principal ideia** defendida é que, hoje, esta pessoa se sente mais:

- a) madura
- b) irresponsável.
- c) imatura.
- d) cansada.

QUESTÃO 02

"Penso que cumprir a vida / seja simplesmente / **compreender a marcha / e ir tocando em frente**" – neste fragmento, demonstra-se **um sentimento** de:

- a) arrogância.
- b) humildade.
- c) antipatia.
- d) desânimo.

QUESTÃO 03

"Cada um de nos compõe a sua história / cada ser em si / carrega o dom de ser capaz / e ser feliz".

Com essa fala, os autores afirmam que cada pessoa:

- a) depende excessivamente dos outros para sobreviver.
- b) é independente e não necessita do apoio de ninguém.
- c) sabe escrever bonitas histórias e deve desenvolver isso.
- d) é responsável por buscar sua própria felicidade.

QUESTÃO 04

No trecho "Levo esse sorriso / **porque já chorei demais**", a parte destacada informa uma ideia de:

- a) tempo.
- b) causa.
- c) condição.
- d) modo.

QUESTÃO 05

Envelhecer pode trazer aprendizagens positivas para as pessoas. Só **NÃO** é aprendizagem positiva segundo os compositores da música:

- a) desejar viver com pressa e agitação.
- b) aprender a valorizar as coisas simples.
- c) aprender a apreciar a natureza.
- d) ganhar experiência e sabedoria.

Texto II**Envelhecimento da população pede ação do poder público**

Alcir Zago

Fenômeno recente no Brasil em comparação a países da Europa e o Japão, o envelhecimento da população aumentará ainda mais nos próximos anos. Para especialistas na área, é fundamental que as esferas governamentais e a sociedade estejam atentas para essa realidade (...). Afinal, os idosos necessitam de atenção especial.

(...) O coordenador de população e de indicadores sociais do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), Luiz Antonio de Oliveira, explica que um dos fatores do envelhecimento da população é a queda da fecundidade. "Há 40 anos a média de filhos era de seis por casal e hoje é inferior a dois", diz. "Por conta disso progressivamente temos cada vez menos crianças. E com o passar dos anos essa população de crianças, jovens e de adultos jovens vai se reduzindo em termos proporcionais."

Em segundo lugar, Oliveira cita o aumento da expectativa de vida. Segundo o coordenador, em 1980 as pessoas viviam em média até os 60 anos. Atualmente a expectativa é de 73 anos. Ele destaca como fatores fundamentais a melhoria da qualidade de vida, o maior acesso à informação e os investimentos em medicina, incluindo a preventiva. "A previsão é de que em 2030 a população de idosos vai dobrar no País em comparação a 2010", estima Oliveira.

Em sua opinião, o maior desafio é a questão da seguridade social porque as pessoas envelhecem e provavelmente não poderão desenvolver atividades econômicas. "Fundos públicos precisam ser geridos para subsídios à Previdência e à assistência social", diz. "Também é necessário que haja políticas ocupacionais e nisso a sociedade terá um papel muito importante. A população idosa necessitará de espaços de lazer, esporte e ações comunitárias e culturais que preencham sua condição de vida."

(disponível em <http://www.comerciodojahu.com.br/novo/Local>. Acesso em 20/10/10)

QUESTÃO 06

A única informação que **NÃO ESTÁ DE ACORDO** com o texto acima é:

- os idosos demandam certos cuidados e atenção diferenciada.
- a população de jovens vem crescendo na mesma proporção da população de idosos.
- o governo espera para 2030 o dobro do número atual de idosos.
- dos anos 1980 para cá houve aumento médio de 13 anos na expectativa de vida no Brasil.

QUESTÃO 07

Só **NÃO** é fator citado no texto como fundamental à mudança da população brasileira:

- melhoria da qualidade de vida.
- maior acesso à informação.
- grandes investimentos em medicina.
- ampliação dos recursos da previdência social.

QUESTÃO 08

"Para especialistas na área, é **fundamental** que as esferas governamentais e a sociedade estejam atentas."

A palavra que tem **sentido equivalente** (sinônima) à que está destacada é:

- essencial.
- possível.
- natural.
- inevitável.

QUESTÃO 09

"**Por conta disso** progressivamente temos cada vez menos crianças."

A expressão destacada pode ser substituída **SEM MUDANÇA DE SENTIDO** por:

- a) quando.
- b) por isso.
- c) Caso.
- d) Mas.

QUESTÃO 10

Das palavras abaixo, assinale aquela que esteja separada em sílabas de forma INCORRETA:

- a) as – sis – tên – cia
- b) en – ve – lhe – cem
- c) pro – gre – ssi – va – men – te
- d) ex – pec – ta – ti – va

MATEMÁTICA – ENSINO FUNDAMENTAL INCOMPLETO
QUESTÃO 11

Em uma prova de corrida e bicicleta, dividida em duas etapas, o atleta percorreu a prova de corrida em 3h 50min e a prova de bicicleta em 1h 57 min. Qual foi o tempo total gasto pelo atleta para realizar a prova?

- a) 5h 41 min.
- b) 5h 47 min.
- c) 5h 48 min.
- d) 5h 43 min.

QUESTÃO 12

O Valor da expressão $(0,5 - 1,5) + (0,5 \times 10)$ tem como resultado um número:

- a) impar.
- b) par.
- c) múltiplo de 5.
- d) negativo.

QUESTÃO 13

A conta de luz do Sr. José Antônio, no mês de setembro de 2010, foi de R\$ 36,00. Como pagou com atraso, foi cobrada uma multa de 8% sobre o valor da conta. Que valor o José Antônio pagou?

- a) R\$ 2,88
- b) R\$ 36,00
- c) R\$ 44,00
- d) R\$ 38,88

QUESTÃO 14

Sandra tinha que marcar a questão relativa ao número que correspondia a $3 \times 1000 + 2 \times 100 + 3 \times 10 + 6 \times 1$. Entretanto, ela errou e marcou o numeral 32.236. Que alternativa **representa a diferença** entre a resposta de Sandra e o numeral que ela deveria ter marcado?

- a) 27.623
- b) 22.000
- c) 23.236
- d) 29.000

QUESTÃO 15

A loja SM está com uma promoção para a compra de uma televisão que custa R\$ 1.250,67. Se o pagamento for à vista, o cliente terá um desconto de 5% sobre o valor anunciado. Qual foi o valor pago pelo cliente à vista?

- a) R\$ 1.200,00
- b) R\$ 1.262,53
- c) R\$ 1.188,14
- d) R\$ 1.178,00

QUESTÃO 16

A **terça parte** do número encontrado no resultado da operação: $[(12.000 + 40) + 1000] \times (5)$, é:

- a) 2.160,60
- b) 2.156,00
- c) 2.166,66
- d) 2.260,66

QUESTÃO 17

Silvia recebe um salário mensal de R\$ 600,00 e tem que pagar algumas contas, de forma que: $1/10$ do salário é para pagar o escolar, $5/100$ do salário é para pagar a luz, $3/100$ para pagar a água e $3/10$ do salário é para pagar o seu curso técnico. Então, quanto sobra para a Silvia?

- a) R\$ 314,00
- b) R\$ 312,00
- c) R\$ 313,00
- d) R\$ 315,00

QUESTÃO 18

Indique a alternativa que equivale a 30 cm:

- a) 0,3 metros.
- b) 0,03 metros.
- c) 3 metros.
- d) 0,003 metros.

QUESTÃO 19

O Sr. Francisco plantou laranjas em $\frac{3}{8}$ de sua horta, pepinos em $\frac{1}{5}$, cenouras em $\frac{7}{40}$ e tomates em $\frac{2}{5}$. Que fração representa a parte da horta na qual estão plantadas as cenouras e os tomates?

- a) $\frac{22}{40}$
- b) $\frac{23}{40}$
- c) $\frac{21}{40}$
- d) $\frac{25}{40}$

QUESTÃO 20

Dados os conjuntos $A = \{1, 2, 3, 4\}$ e $B = \{2, 4, 7\}$, que alternativa indica **a união** de A e B?

- a) $\{1, 2, 3, \}$
- b) $\{1, 2, 3, 4, \}$
- c) $\{1, 2, 3, 4, 7\}$
- d) $\{1, 2, 7\}$

QUESTÃO 21

Veículos especialmente destinados à condução coletiva de escolares somente poderão circular nas vias com autorização emitida pelo órgão ou entidade executiva de trânsito dos Estados e do Distrito Federal.

Marque a opção **INCORRETA**, quanto às exigências de circulação.

- a) Registro como veículo de passageiros e inspeção semestral para verificação dos equipamentos obrigatórios e de segurança.
- b) Pintura de faixa horizontal na cor amarela, com quarenta centímetros de largura, à meia altura, em toda a extensão das partes laterais e traseira da carroçaria, com o dístico ESCOLAR, em preto, sendo que, em caso de veículo de carroçaria pintada na cor amarela, as cores aqui indicadas devem ser invertidas.
- c) Equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo e lanternas de luz branca, fosca ou amarela dispostas nas extremidades da parte superior dianteira e lanternas de luz vermelha dispostas na extremidade superior da parte traseira.
- d) Cintos de segurança, *air bag* e cadeias especiais (quando o caso) em número igual à lotação.

QUESTÃO 22

As exigências em relação ao condutor de veículo destinado à condução de escolares devem satisfazer aos requisitos:

I - ter idade superior a vinte e um anos;

II - ser habilitado na categoria;

III - não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima, ou ser reincidente em infrações médias durante os últimos meses;

IV - ser aprovado em curso especializado, nos termos da regulamentação do CONTRAN.

Estão **CORRETAS** as afirmativas:

- a) apenas I, II, IV.
- b) apenas I e IV.
- c) apenas I, III, IV.
- d) apenas II e IV.

QUESTÃO 23

A habilitação para conduzir veículo automotor e elétrico será apurada por meio de exames que deverão ser realizados junto ao órgão ou entidade executivos do Estado ou do Distrito Federal, do domicílio ou residência do candidato, ou na sede estadual ou distrital do próprio órgão, devendo o condutor preencher o(s) requisito(s) presente(s) na opção:

- a) Ser penalmente imputável.
- b) Saber ler e escrever.
- c) Possuir carteira de trabalho e título de eleitor.
- d) Possuir Carteira de Identidade ou equivalente.

QUESTÃO 24

De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro o uso de luzes em veículo obedecerá a algumas determinações. Marque a opção **INCORRETA**:

- a) O condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública.
- b) Nas vias não iluminadas, o condutor deve usar luz alta, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo,
- c) A troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros motoristas, só poderá ser utilizada para indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou para indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário, barreiras físicas da polícia,
- d) O condutor manterá acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte, neblina ou cerração.

QUESTÃO 25

O condutor de veículo só poderá fazer uso de buzina, desde que em toque breve, nas seguintes situações:

- a) Para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes.
- b) Dentro das áreas urbanas, quando for conveniente advertir a um condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo.
- c) Em frente a escolas, com objetivo de alertar os estudantes sobre a passagem de veículos.
- d) Em rodovias federais quando for conveniente advertir a um condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo.

QUESTÃO 26

Ao regular a velocidade, o condutor deverá observar constantemente as condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via.

Além dessas observações sobre a velocidade desenvolvida, o condutor:

I - não deve obstruir a marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada, transitando a uma velocidade anormalmente reduzida.

II - sempre que quiser diminuir a velocidade de seu veículo, deverá antes certificar-se de que pode fazê-lo sem risco nem inconvenientes para os outros condutores, a não ser que haja perigo iminente.

III - indicar, de forma clara, com a antecedência necessária e a sinalização devida, a manobra de redução de velocidade.

IV - sempre que quiser diminuir a velocidade de seu veículo, deverá antes certificar-se de que pode fazê-lo, observando o fluxo de motociclistas nos corredores de circulação expressa, sem risco nem inconvenientes para esses condutores, a não ser que haja perigo iminente.

São **CORRETAS apenas** as afirmativas:

- a) I, II, IV.
- b) I, II, III.
- c) I, III, IV.
- d) IV e III.

QUESTÃO 27

Em relação ao estacionamento proibido na via, pode-se considerar que a parada deverá restringir-se ao tempo indispensável para embarque ou desembarque de passageiros, desde que não interrompa ou perturbe o fluxo de veículos ou a locomoção de pedestres.

Também devem ser observadas as seguintes regras, **EXCETO**:

- a) A operação de carga ou descarga será regulamentada pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via e é considerada estacionamento.
- b) Nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, o veículo deverá ser posicionado no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas.
- c) Nas vias providas de acostamento, os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga deverão estar situados na pista de rolamento.
- d) O estacionamento dos veículos motorizados de duas rodas será feito em posição perpendicular à guia da calçada (meio-fio) e junto a ela, salvo quando houver sinalização que determine outra condição.

QUESTÃO 28

Quanto às normas de segurança para os passageiros de motocicletas, motonetas e ciclomotores só poderão ser transportados, **EXCETO**:

- a) Quando estiverem utilizando capacete de segurança.
- b) Quando estiverem em carro lateral acoplado aos veículos ou em assento suplementar atrás do condutor.
- c) Quando estiverem usando vestuário de proteção, de acordo com as especificações do CONTRAN.
- d) Quando estiverem usando jaqueta com sinalização regulamentar nas costas e no capacete de segurança.

QUESTÃO 29

De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, as vias abertas à circulação classificam-se em dois tipos urbanas e rurais. Marque a opção **CORRETA**, em relação aos subtipos destas:

- a) vias urbanas: via de trânsito rápido; via arterial; via coletora; via local.
- b) vias rurais: rodovias, estradas, via coletora.
- c) vias urbanas: anéis rodoviários, vias de trânsito rápido; via coletora .
- d) vias rurais: rodovias, estradas vicinais e via coletora.

QUESTÃO 30

No tocante as provas ou competições desportivas, inclusive seus ensaios, em via aberta à circulação, só poderão ser realizadas mediante prévia permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via.

Elas dependerão de:

- I - autorização expressa da respectiva confederação desportiva ou de entidades estaduais a ela filiadas.
- II - caução ou fiança para cobrir possíveis danos materiais à via; sinalização na via para o acontecimento do evento.
- III - contrato de seguro contra riscos e acidentes em favor de terceiros e seguro de vida dos participantes.
- IV - prévio recolhimento do valor correspondente aos custos operacionais em que o órgão ou entidade permissionária incorrerá.

Estão **CORRETAS apenas** as afirmativas:

- a) I, III.
- b) II, IV.
- c) I, IV.
- d) III, IV.

QUESTÃO 31

Para cruzar a pista de rolamento, o pedestre tomará precauções de segurança, levando em conta, principalmente, a visibilidade, a distância e a velocidade dos veículos, utilizando sempre as faixas ou passagens a ele destinadas sempre que estas existirem numa distância de até cinquenta metros dele.

Marque a opção **INCORRETA**, em relação às disposições sobre a travessia de pedestres:

- a) Onde não houver faixa ou passagem, o cruzamento da via deverá ser feito em sentido perpendicular ao de seu eixo.
- b) Para atravessar uma passagem sinalizada para pedestres ou delimitada por marcas sobre a pista, o pedestre deve atravessar quando houver a circulação de veículos automotores.
- c) Nas interseções e em suas proximidades, onde não existam faixas de travessia, os pedestres devem atravessar a via na continuação da calçada.
- d) Nos locais em que houver sinalização semafórica de controle de passagem, será dada preferência aos pedestres que não tenham concluído a travessia, mesmo em caso de mudança do semáforo liberando a passagem dos veículos.

QUESTÃO 32

Marque a opção **CORRETA** em relação à formação do sistema Nacional de Trânsito:

- a) Um conjunto de órgãos que são responsáveis pela organização nacional, estadual e federal de trânsito, bem como das informações sobre as estatísticas de trânsito e o planejamento de educação para os municípios.
- b) É o conjunto de órgãos e entidades da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que tem por finalidade o exercício das atividades de planejamento, administração, normatização, pesquisa, registro e licenciamento de veículos, formação, habilitação e reciclagem de condutores, educação, engenharia, operação do sistema viário, policiamento, fiscalização, julgamento de infrações e de recursos e aplicação de penalidades.
- c) É um conjunto responsável pelas entidades da União, dos Estados, que tem por finalidade ao planejamento, administração e fiscalização do trânsito.
- d) É o conjunto de órgãos e entidades da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que tem por finalidade o exercício das atividades de planejamento, administração, normatização, pesquisa, registro e licenciamento de veículos, formação, habilitação e reciclagem de condutores. Também se responsabiliza pelas campanhas educativas de trânsito na fronteira do Brasil com outros países da América Latina

QUESTÃO 33

Pode-se considerar como objetivos básicos do Sistema Nacional de Trânsito.

I - estabelecer diretrizes da Política nacional de Trânsito, com vistas à a fluidez, o processo decisório dos órgãos que compõem o sistema, e elaboração de programa nacional de educação para o trânsito.

II - estabelecer a sistemática de fluxos permanentes de informações entre os seus diversos órgãos e entidades, a fim de facilitar o processo decisório e a integração do Sistema.

III - fixar, mediante normas e procedimentos, a padronização de critérios técnicos, financeiros e administrativos para a execução das atividades de trânsito e também, a elaboração de informações nacionais, estaduais e municipais sobre os acidentes de trânsito.

IV – estabelecer diretrizes da Política Nacional de Trânsito, com vistas à segurança, à fluidez, ao conforto, à defesa ambiental e à educação para o trânsito, e fiscalizar seu cumprimento;

Estão **CORRETAS apenas** as afirmativas:

- a) I, II
- b) I e III
- c) I e IV
- d) IV e III

QUESTÃO 34

Compõem o Sistema Nacional de Trânsito os seguintes órgãos e entidades:

I - Os Conselhos Estaduais de Trânsito - COENTRAN e o Conselho de Trânsito do Distrito Federal – CONTRAN - FEDERAL, órgãos normativos, consultivos e coordenadores; - os órgãos e entidades executivos de trânsito da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

II - O Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN, coordenador do Sistema e órgão máximo normativo e consultivo.

III - os órgãos e entidades executivos rodoviários da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

IV - a Polícia Rodoviária Federal; as Polícias Militares dos Estados e do Distrito Federal; e as Juntas Administrativas de Recursos de Infrações - JARI.

Estão **CORRETAS apenas** as afirmativas:

- a) I, II, III.
- b) I, IV.
- c) II e IV.
- d) I, III e IV.

QUESTÃO 35

O Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN –, com sede no Distrito Federal e presidido pelo dirigente do órgão máximo executivo de trânsito da União, tem a seguinte composição - marque a opção **CORRETA**:

- a) Um representante do Ministério dos Transportes; um representante do ministério ou órgão coordenador máximo do Sistema Nacional de Trânsito.
- b) Um representante do Ministério da Ciência e Tecnologia; um representante do Ministério da Educação e do Desporto; um representante do Ministério da Cultura.
- c) Um representante do Ministério do Meio Ambiente e da Amazônia Legal E um representante do Distrito Federal.
- d) Um representante do Ministério do Exército; um representante da Marinha e um representante da aeronáutica.

QUESTÃO 36

Em relação à organização dos CETRAN e do CONTRANDIFE, seus membros deverão ter reconhecida experiência em matéria de trânsito. Marque a opção **INCORRETA** em relação à nomeação:

- a) O mandato dos membros de dois anos, admitida a recondução e de reputação ilibada na sociedade brasileira.
- b) Os membros deverão ser pessoas de reconhecida experiência em trânsito.
- c) Os membros são nomeados pelos Governadores dos Estados (CETRAN) e do Distrito Federal (CETRAN DIFE).
- d) O mandato dos membros é condicionado à comprovação de formação no ensino superior no país.

QUESTÃO 37

Em relação à atuação e competência das JARI's, assinale a afirmativa **INCORRETA**:

- a) Julgar os recursos interpostos pelos infratores.
- b) Solicitar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários informações complementares relativas aos recursos, objetivando uma melhor análise da situação recorrida.
- c) Encaminhar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários informações sobre problemas observados nas atuações e apontados em recursos, e que se repitam sistematicamente.
- d) Realizar perícia de acidentes de trânsito, para comprovar a responsabilidade do acidentes e complementar informação dos recursos interpostos pelos infratores.

QUESTÃO 38

Dentre as muitas funções dos órgãos e entidades executivos de trânsito no MUNICÍPIO, assinale, abaixo, a que **NÃO** é competência municipal:

- Estabelecer, em conjunto com os órgãos de polícia ostensiva e repressiva de trânsito, as diretrizes para o policiamento ostensivo.
- Planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de pedestres e de animais, e promover o desenvolvimento da circulação e da segurança de ciclistas.
- Implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário.
- Cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito de suas atribuições e manter as atividades repressivas de trânsito na região metropolitana dos municípios.

QUESTÃO 39

Em relação às atribuições dos usuários das vias terrestres, de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, pode-se considerar as atribuições abaixo, **EXCETO**:

- Abster-se de todo ato que possa constituir perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos, pessoas e animais.
- Abster-se de obstruir o trânsito ou torná-lo perigoso, atirando, depositando ou abandonando na via objetos ou substâncias, ou nela criando qualquer outro obstáculo.
- Verificar, antes de colocar o veículo em circulação nas vias públicas, a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como assegurar-se da existência de combustível limpo e suficiente para chegar ao local de destino.
- Ter domínio de seu veículo, a todo momento, habilitação compatível, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito.

QUESTÃO 40

Em relação às normas de circulação de trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação, serão obedecidas as seguintes normas, **EXCETO**:

- Quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem: a) no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia, aquele que estiver circulando por ela; b) no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela; c) nos demais casos, o que vier pela esquerda do condutor.
- O condutor deverá guardar distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando-se, no momento, a velocidade as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas.
- A circulação será feita pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas.
- Quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de circulação no mesmo sentido, são as da direita destinadas ao deslocamento dos veículos mais lentos e de maior porte, quando não houver faixa especial a eles destinada, e as da esquerda, destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento dos veículos de maior velocidade.